

Robert Heinz übernimmt die Leitung des Kompetenzcenter AutoStore® bei Hörmann Logistik

Bereits seit September 2016 betreut der Betriebswirtschaftler Robert Heinz (48) bei dem Münchner Intralogistik-Spezialisten die AutoStore® Aktivitäten. Jetzt hat er die neu geschaffene Position des Leiters Kompetenzcenter AutoStore® übernommen und ist so zentraler Ansprechpartner für den Lizenzpartner sowie alle Projektanfragen und Projektrealisierungen. Hörmann Logistik war Ende 2013 Distributionspartner für AutoStore® in Deutschland geworden und hat seitdem erfolgreich zahlreiche AutoStore® Kleinteilelagerlösungen geplant und realisiert. Mit den implementierten Systemen z.B. bei Theegarten, Novopress, SommerCable und Heller sowie aktuellen Montagen z.B. bei SportOkay, Esders und LYSEL hat sich das Segment so erfolgreich entwickelt, dass inzwischen von den Hörmann Logistik IT-Entwicklern auch eine spezifisch angepasste Lagerverwaltungssoftware HiLIS AS aufgesetzt wurde. Robert Heinz ist in seiner neuen Führungsposition auch für die Planung und Steuerung der Mitarbeitereinsätze, die Betreuung von Key-Kunden sowie für begleitende Marketing- und Akquisemaßnahmen zuständig.

Hintergrundinfo zu AutoStore®:

AutoStore® ist ein modernes und innovatives System zur automatischen Lagerung und Kommissionierung von Kleinteilen in Kunststoffbehältern, entwickelt von Jakob Hatteland Logistics aus Norwegen. Mit hohem Volumennutzungsgrad, hoher Dynamik, hervorragender Energieeffizienz, einfacher Erweiterbarkeit, direkter Anbindung von Kommissionierplätzen und sehr kompakter Lagerfläche weist AutoStore® eindeutige Vorteile im Vergleich zu konventionellen Automatischen Kleinteilelagern (AKL) oder Shuttlesystemen auf. Zudem bietet das AutoStore®-System eine hohe Diebstahlsicherheit.

Die Behälter werden übereinander direkt auf den Hallenboden gestapelt. Über den Behälterstapeln ist ein Fahrschienensystem (Grid) montiert auf dem batteriebetriebene, autonome Fahrzeuge, sogenannte Roboter, verfahren und kooperativ die Behälter aufnehmen, umsortieren und zu den direkt angekoppelten Kommissionierplätzen transportieren.

Das AutoStore®-Grid besteht aus einer selbsttragenden Aluminiumstruktur, die in rechteckige Felder unterteilt ist. Jedes Feld bietet Raum für einen Behälterstapel. Das Grid kann in Form und Höhe variieren, um sich den räumlichen Gegebenheiten anzupassen. Gebäudestützen oder räumliche Nischen sind einfach zu integrieren. So kann es raumfüllend, aufgeständert, auf mehreren verbundenen Etagen, mit verschiedenen Höhenniveaus oder auch über verschiedene Gebäude hinweg mit langen Distanzen eingepasst werden.

Für den Transport der Behälter im System sind die Roboter zuständig. Jeder dieser Roboter kann sich durch seine über Eck angeordneten Räderpaare in zwei Richtungen bewegen und jede Position im Raster erreichen. Ausgestattet mit einem speziellen Lastaufnahmemittel kann jeder Roboter die Behälter aufnehmen, transportieren und absetzen. Die Roboter kommunizieren über WLAN mit dem Steuerungssystem, das die Transportaufträge an die einzelnen Roboter vergibt. Bei zu geringer Batteriekapazität oder wenn gerade keine Fahraufträge anstehen fahren die Roboter selbstständig zu einer der am Rand des Grids befindlichen Ladestationen. Mit einer Beschleunigung von 0,8 m/s² und einer Geschwindigkeit von 3,1 m/s versorgt ein Roboter die Kommissioniermodule mit ca. 25 Behältern pro Stunde.

AutoStore® kann entsprechend der Anforderungen maßgeschneidert entweder als Einzellösung oder integriert in ein gesamtes Logistikkonzept konfiguriert werden. Mengengerüste, Artikelstruktur, Auftragsstruktur und Leistungsanforderungen bestimmen die Systemgröße, die Anzahl der Roboter sowie die Art und Anzahl der Kommissioniermodule. Autostore® eignet sich sowohl für Anforderungen mit geringer Leistung und großer Stellplatzkapazität, als auch für hochdynamische Anforderungen mit mehreren tausend Ein- und Auslagerungen pro Stunde.

Hörmann Logistik bietet mit HiLIS AS ein eigenes Lagerverwaltungsmodul. Die AutoStore-Steuerung kennt „nur“ die Behälternummer im System, nicht aber den Inhalt. Das übergeordnete LVS HiLIS AS kennt den Inhalt jedes Behälters, übernimmt die übergeordnete Verwaltung und Steuerung des AutoStore-Systems und setzt die logistischen Prozesse inklusive der Schnittstellen zum ERP-System um. Die einfach verständliche, grafische Benutzeroberfläche von HiLIS AS stellt via Touch-Screen klare Arbeits- und Kommissionieranweisungen zur Verfügung. HiLIS AS generiert mit den speziellen Eigenschaften und Möglichkeiten von AutoStore maximale Performance und Funktionalität. Zusätzlich unterstützt HiLIS AS permanente Inventurprozesse, Leerbehälter-Ergänzungen bzw. Behälter Austausch falls notwendig, Status-Dialoge, Sonderzugriff auf die Behälter und vieles mehr.

Die Kapazität des gesamten Systems kann jederzeit durch eine Vergrößerung des Grids, die Anlagenleistung durch die Einbringung weiterer Roboter und/oder die Ergänzung weiterer Kommissioniermodule flexibel gesteigert werden.

München, April 2018

Hörmann Logistik GmbH
Gneisenaustraße 15
80992 München
Tel. 089/14 98 98-0
Fax 089/14 98 98-98
info@hoermann-logistik.de
www.hoermann-logistik.de