

Neubau Hochregallager mit Versandzone für die Kohrener Land Molkerei im sächsischen Penig

Gemeinsam mit den Landwirtschaftsunternehmen aus dem Raum Borna/Geithain hat die neu gegründete Kohrener Land Molkerei klare Ziele: Unabhängigkeit von den großen Verarbeitungsbetrieben, regionale Kreisläufe aufbauen und selbst verarbeiten und vermarkten, was die Bauern der Region an Milch produzieren. Am Stadtrand von Penig in Sachsen wird derzeit eine eigene Molkerei aufgebaut, die Ende 2013 in Betrieb gehen soll. Den Auftrag zur Errichtung des neuen Hochregallagers für die Lagerung und den Versand von Fertigware hat Hörmann Logistik als Generalunternehmer erhalten.

Das Konzept

Die aus der Produktion kommende Fertigware ist bereits auf Europaletten aufgesetzt und mit einem Barcodeetikett versehen. Das Hörmann intra Logistik System Hi LIS übernimmt die Palette, erhält vom Produktionssystem die Paletteninformationen und vergibt den Lagerplatz im neuen Hochregallager. Über Kettenförderer gelangt die Palette direkt zur Gasse des eingassigen Hochregallagers, wo sie vom Regalbediengerät (RBG) aufgenommen wird. Das RBG ist mit einem akkubetriebenen Kanalfahrzeug ausgestattet. Diese Antriebstechnik ist vorteilhaft, da keine Kabelverbindung vom RBG zum Kanalfahrzeug existiert, dessen Kabel permanent auf- und abgerollt werden muss. Mit dieser Technik entfällt das Kabel als Verschleißteil und so eine wesentliche Störquelle. Zudem ist der Akku wartungsfrei, ca. 2-3 Jahre haltbar und hat einen geringen Wiederbeschaffungswert. Das RBG lädt das Kanalfahrzeug automatisch auf, sobald sich das Fahrzeug auf dem Lastträger befindet und arbeitet zusätzlich mit dem Hi LIS_Eco-Powermanagementsystem, das durch intelligenten Energieausgleich bis zu 25% des Energieverbrauchs einspart.

Per Kettenförderer des RBGs wird die Palette von der stationären Fördertechnik übernommen und zu einem von Hi LIS vorgegebenen Kanal gebracht, der mittels Fachfeinpositionierung exakt angefahren wird. Im Kanal fährt das Kanalfahrzeug aus und setzt die Palette am richtigen Stellplatz ab.

Auch den Auftrag für die Auslagerung von Ware übermittelt Hi LIS in der erforderlichen Versandreihenfolge (Tourenbildung) an das RBG. Am Auslagerstich übernimmt die Auslagefördertechnik die Palette und bringt sie zu der entsprechenden Versandbahn.

Die fünf Versandbahnen sind als Gefällertrollbahnen ausgeführt und mit Versandanzeigen ausgestattet, an denen für die Verlager Auftrag und Verlager-Tornummer angezeigt wird.

Das Lager in Stichpunkten

Gassen:	eine
Regalbediengeräte:	Zweimast-Regalbediengerät mit akkubetriebenem Kanalfahrzeug
Lagertechnik:	Kanallager, 8-fach tief
Ein-/Auslagerleistung:	28 / 30 Paletten pro Stunde
Stellplätze:	2.644

Der Spatenstich erfolgt im November 2012, der Montagebeginn Ende April 2013 und die Fertigstellung ist für August 2013 geplant.

München, November 2012

Hörmann Logistik GmbH
Gneisenaustraße 15
80992 München
Tel. 089/14 98 98-0
Fax 089/14 98 98-98
info@hoermann-logistik.de
www.hoermann-logistik.de